



ภาพจำลองสถานี Hunter Street

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ระหว่าง The Bays กับ Sydney CBD

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Statement) 2021

ร่วมแสดงความคิดเห็น

Sydney Metro เป็นโครงการระบบขนส่งมวลชนที่ใหญ่ที่สุดของออสเตรเลีย

Sydney Metro West จะเป็นเส้นทางเดินรถไฟใต้ดินสายใหม่ คาดว่าในระหว่างการก่อสร้างจะสร้างงานโดยตรงประมาณ 10,000 ตำแหน่งและงานโดยอ้อมราว 70,000 ตำแหน่ง โดยจะเพิ่มขีดความสามารถของการเดินรถไฟระหว่าง Greater Parramatta กับ Sydney CBD มากขึ้นสองเท่า สร้างการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญในมหานครซิดนีย์ เพื่อประโยชน์แก่คนรุ่นลูกหลานในอนาคต

การวางแผนโครงการ Sydney Metro West อย่างเป็นทางการเริ่มต้นขึ้นในปี 2019 และดำเนินการต่อเนื่องไปตลอดช่วงต้นทศวรรษปี 2020

โครงการนี้เริ่มดำเนินการที่ The Bays ในปี 2020 โดยวางแผนว่าจะใช้เครื่องเจาะอุโมงค์ (tunnel boring machines: TBMs) ดำเนินการขุดเจาะในปี 2022

ณ ปัจจุบันนี้ Sydney Metro กำลังขอความเห็นชอบในการดำเนินการก่อสร้างขนาดใหญ่ในขั้นตอนต่อไป ซึ่งรวมถึงการขุดเจาะและการขุดอุโมงค์เพื่อสร้างสถานีระหว่าง The Bays กับ Sydney CBD

ขณะนี้จึงเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมที่สุดที่จะร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างพื้นฐานแห่งศตวรรษนี้

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมว่าด้วยเรื่องโครงการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ระหว่าง The Bays กับ Sydney CBD จะจัดแสดงเผยแพร่จนถึงวันที่ **15 ธันวาคม 2021**

Sydney Metro West ตั้งเป็น
หมายระยะเวลาในการเดินทางระหว่าง
Parramatta กับ Sydney
CBD อยู่ที่ประมาณ 20 นาที

- 

สถานีรถไฟใต้ดินแห่งใหม่ใจกลางย่านธุรกิจของ Sydney CBD เชื่อมต่อโดยตรงกับพื้นที่ย่านเก่าแก่และย่านทำงานที่กำลังเจริญเติบโตของมหานครซิดนีย์
- 

เปิดโอกาสให้ผู้คนเข้าถึงศูนย์กลางหลักในการจ้างงานและการศึกษาอย่าง Parramatta และ Sydney Olympic Park ได้รวดเร็วขึ้นและบ่อยครั้งขึ้น
- 

สถานีรถไฟใต้ดินแห่งใหม่ที่ Westmead หนึ่งในพื้นที่ย่านสุขภาพและการศึกษาที่ใหญ่ที่สุดของออสเตรเลีย
- 

เป็นครั้งแรกที่จะให้บริการเดินรถไฟไปยังย่าน Burwood North, Five Dock, Pyrmont และ The Bays
- 

สถานีรถไฟใต้ดินแห่งใหม่ที่ Pyrmont อันจะสร้างประโยชน์อย่างมากให้แก่ชุมชน และสนับสนุนแผนการปรับปรุงย่านริมน้ำให้เจริญรุ่งเรืองยิ่งขึ้น
- 

สถานีรถไฟใต้ดินแห่งใหม่ที่ Sydney Olympic Park พื้นที่ย่านกีฬาและบันเทิงที่สำคัญของมหานครซิดนีย์
- 

เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดของมหานครซิดนีย์
- 

โครงสร้างพื้นฐานของ Sydney Metro ทั้งหมด เช่น สถานีรถไฟ รถไฟ และทางรถไฟมีรัฐบาลรัฐนิวเซาท์เวลส์เป็นเจ้าของ

สถานี Hunter Street

สถานีรถไฟใต้ดิน Hunter Street แห่งใหม่ ซึ่งตั้งอยู่ใจกลางย่านธุรกิจของ Sydney CBD จะเป็นสถานีแห่งที่สี่ของ Sydney Metro ในย่าน Sydney CBD ที่เชื่อมต่อได้อย่างสะดวกสบายกับ George Street, Light Rail, บริการ Sydney Trains ที่ Wynyard และ Martin Place และสถานี Sydney Metro City & Southwest แห่งใหม่ที่ Martin Place

พื้นที่ขนาดใหญ่ระหว่างถนน George, ถนน Hunter, ถนน O'Connell กับถนน Bligh จะให้ความสำคัญในลำดับต้นแก่ผู้สัญจรเดินเท้าและสมบัติสาธารณะ ซึ่งจะสร้างความมีชีวิตชีวาในใจกลาง Sydney CBD โดยมีการเสนอให้ทางเข้าสถานีตั้งอยู่บนถนน George, ถนน O'Connell, และถนน Bligh

นอกจากนี้ มีการเสนอให้มีทางเดินเท้าใต้ดิน เพื่อให้ผู้สัญจรเปลี่ยนสายรถไฟใต้ดินสะดวกตลอดเส้นทางจาก Martin Place ไปยัง Barangaroo สามารถเชื่อมต่อกับ Sydney Metro City & Southwest และการบริการ Sydney Trains ได้อย่างมีประสิทธิภาพ คาดว่าสถานีใหม่แห่งนี้จะมีจำนวนผู้ใช้บริการที่เดินทางมุ่งหน้าเข้าเมืองสูงที่สุดในระบบการเดินรถไฟทั้งหมดของซิดนีย์ ในช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้า ซึ่งจะช่วยบรรเทาความหนาแน่นที่สถานี Wynyard และสถานี Town Hall ได้เป็นอย่างดี



ภาพมุมสูงของ Sydney CBD

ประหยักระยะเวลาเดินทางไปยังและออกจาก Sydney CBD ได้ดังนี้

	ระยะเวลาเดินทางโดยใช้ Sydney Metro West	ระยะเวลาเดินทางที่ประหยัดได้*
Westmead	22 นาที	7 นาที
Parramatta	20 นาที	6 นาที
Sydney Olympic Park	15 นาที	24 นาที
Pyrmont	2 นาที	12 นาที

*อิงจากระยะเวลาเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะที่ใช้งานปัจจุบันช่วงเวลา 08.00 น. - 09.00 น. ระหว่างวันจันทร์ - ศุกร์

สถานี Pyrmont

สถานีรถไฟใต้ดิน Pyrmont แห่งใหม่จะเป็นประตูสู่ Darling Harbour, Blackwattle Bay, Sydney Fish Market แห่งใหม่ และ Sydney CBD โดยมีการเสนอให้ทางเข้าสถานีตั้งอยู่บนถนน Pyrmont Bridge และถนน Union

สถานีรถไฟใต้ดิน Pyrmont จะช่วยส่งเสริมแผนฟื้นคืนความมีชีวิตชีวาให้แก่พื้นที่ย่านเมืองชั้นใน โดยการเสริมสร้างงาน การลงทุน และการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ สถานีรถไฟแห่งนี้จะยกระดับการเชื่อมต่อกับ Pyrmont Peninsula และให้ความสำคัญกับการสัญจรโดยเท้ารอบบริเวณสถานี โดยเน้นความมีชีวิตชีวาด้านหน้าสถานีและมีพื้นที่สาธารณะแบบเปิด

Sydney Metro จะยังคงทำงานร่วมกับ Department of Planning, Industry and Environment และหน่วยงานรัฐอื่น ๆ ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดจนคนในชุมชน เพื่อให้แน่ใจว่าสถานี Pyrmont จะสามารถรองรับวิสัยทัศน์ในอนาคตของ Pyrmont Peninsula ได้เป็นอย่างดี



ภาพจำลองสถานี Pyrmont

ประหยักระยะเวลาเดินทางไปยังและออกจาก Pyrmont ได้ดังนี้

	ระยะเวลาเดินทางโดยใช้ Sydney Metro West	ระยะเวลาเดินทางที่ประหยัดได้*
Westmead	20 นาที	32 นาที
Parramatta	18 นาที	30 นาที
Sydney Olympic Park	13 นาที	43 นาที
North Strathfield	10 นาที	29 นาที
Hunter Street	2 นาที	12 นาที

*อิงจากระยะเวลาเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะที่ใช้งานปัจจุบันช่วงเวลา 08.00 น. - 09.00 น. ระหว่างวันจันทร์ - ศุกร์



จาก The Bays ไปยัง Sydney CBD

การขุดเจาะสถานี

จะมีการขุดเจาะโพรงอุโมงค์แห่งใหม่ที่ Pyrmont และ Hunter Street

ทั้งสถานี Pyrmont และสถานี Hunter Street เป็นสถานีที่มีโพรงอุโมงค์เดี่ยว หมายความว่าอุโมงค์ทั้งสองมีทางเข้าจากโพรงอุโมงค์เดี่ยวและมีชานชาลาหลักชานชาลาเดี่ยว ทั้งนี้ การพิจารณาวิธีการขุดเจาะสถานีเป็นไปตามปัจจัยแวดล้อมเฉพาะของบริเวณนั้น ซึ่งรวมถึงบริเวณที่จะสร้างอุโมงค์ ฐานของอาคารที่มีอยู่ก่อนหน้า และโครงสร้างใต้ดินอื่น ๆ

เส้นทางและการวางแผนอุโมงค์

อุโมงค์รถไฟของ Sydney Metro West จะทอดยาวตามเส้นทางทางรถไฟใต้ดินที่กำหนดไว้ หรือที่เรียกว่าเส้นทางใต้ดิน ไม่ต่างจากทางรถไฟบนพื้นดิน ซึ่งสร้างตามเส้นทางที่กำหนดและได้รับการอนุมัติไว้

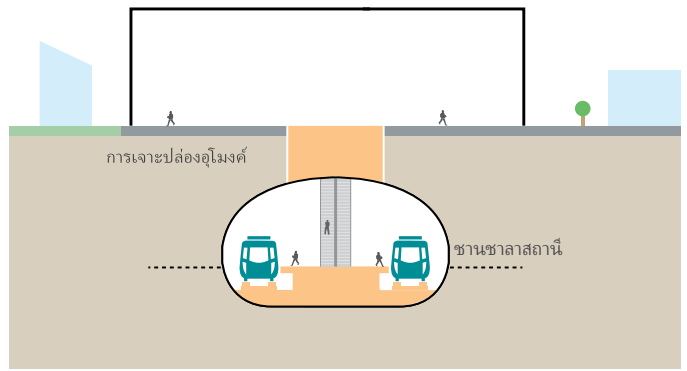
ในกรณีที่เป็นไปได้ เส้นทางรถไฟใต้ดินจะอยู่ใต้ถนนสายหลัก พื้นที่โล่ง หรืออาคารสาธารณะ

อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีที่เป็นไปไม่ได้ นั่น เส้นทางรถไฟใต้ดินจะอยู่ที่ใต้ดินทรัพย์สินส่วนบุคคล

Sydney Metro จะดำเนินการอย่างเป็นทางการเพื่อเข้าถึงโครงข่ายที่ใต้ดินที่ใช้สำหรับการวางแผนอุโมงค์เมื่อการออกแบบอุโมงค์ได้รับการยืนยันเรียบร้อยแล้ว ทีมงานของโครงการจะติดต่อโดยตรงไปยังเจ้าของทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ Sydney Metro จะเข้าถึงโครงข่ายที่จำเป็นต่อการก่อสร้างอุโมงค์ได้อย่างปลอดภัยและการดูแลซ่อมบำรุงทางรถไฟใต้ดินในระยะยาวเพียงเท่านั้น

นอกจากนี้ Sydney Metro ยังกำลังดำเนินการขอรับการพิจารณาแก้ไขนโยบายว่าด้วยการวางแผนด้านสิ่งแวดล้อมของรัฐ (โครงสร้างพื้นฐาน) (State Environmental Planning Policy (infrastructure)) เพื่อดำเนินการดูแลซ่อมบำรุงเส้นทางอุโมงค์ยาวประมาณ 25 เมตรจากการวางแผนอุโมงค์ที่เสนอไป

โพรงอุโมงค์แบบเดี่ยว



*เป็นการนำเสนอเท่านั้น การดำเนินการจริงขึ้นอยู่กับการออกแบบและเอื้อ

การขุดเจาะอุโมงค์

Sydney Metro มีความภาคภูมิใจที่ได้ก่อสร้างอุโมงค์ยาวกว่า 60 กิโลเมตรสำหรับเส้นทาง Metro North West Line และโครงการ City & Southwest แล้วเสร็จ

Sydney Metro ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่าการขุดเจาะอุโมงค์เป็นไปอย่างปลอดภัย

รายงานบันทึกการดำเนินงานของเราในช่วงเจ็ดปีที่ผ่านมาเป็นเครื่องยืนยันว่า การขุดเจาะอุโมงค์มีความปลอดภัยสูงและเป็นวิธีการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะพื้นที่หินทรายในซิดนีย์ และไม่น่าเป็นไปได้ว่าการดำเนินงานจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่อาคารหรือโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ

ในการขุดเจาะอุโมงค์ระหว่าง The Bays กับ Hunter Street นั้น จะใช้เครื่องเจาะอุโมงค์สองเครื่อง โดยจะนำเครื่องเจาะอุโมงค์ลงไปจากบริเวณ The Bays เครื่องเจาะอุโมงค์ทั้งสองเครื่องจะขุดเจาะอุโมงค์แฝดได้ท่าเรือที่ Johnstons Bay และ Darling Harbour ก่อนที่จะเจาะถึง Hunter Street ทั้งนี้ อุโมงค์ของ Sydney Metro West จะมีความลึกที่ 38 เมตรโดยเฉลี่ย ซึ่งเทียบเท่ากับอาคารใต้ดิน 13 ชั้น



โพรงอุโมงค์ในโครงการ Sydney Metro City & Southwest

ขั้นตอนการวางแผน

Sydney Metro ได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Statement) ว่าด้วยเรื่องการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ระหว่าง The Bays กับ Sydney CBD ให้แก่ Department of Planning, Industry and Environment แล้ว ขณะนี้ มีการเผยแพร่จัดแสดงเอกสารการวางแผนงานดังกล่าวให้สาธารณชนรับทราบ

การอนุมัติการวางแผนงานในอนาคตจะพิจารณาสิ่งต่อไปนี้:

- โครงสร้างพื้นฐานรางรถไฟ สถานี พื้นที่ และการดำเนินงานระหว่าง Westmead กับ Sydney CBD
- การเชื่อมต่อสถานีและการพัฒนาพื้นที่ของสถานีที่เกี่ยวข้อง

คนในชุมชนจะสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและร่วมแสดงความคิดเห็นได้ตลอดขั้นตอนการวางแผน

ศึกษาข้อมูลได้จากห้องเผยแพร่ข้อมูลเสมือนจริงของเรา

Sydney Metro ได้สร้างห้องเผยแพร่ข้อมูลเสมือนจริงขึ้นมา เพื่อช่วยให้คุณเรียนรู้ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับโครงการ

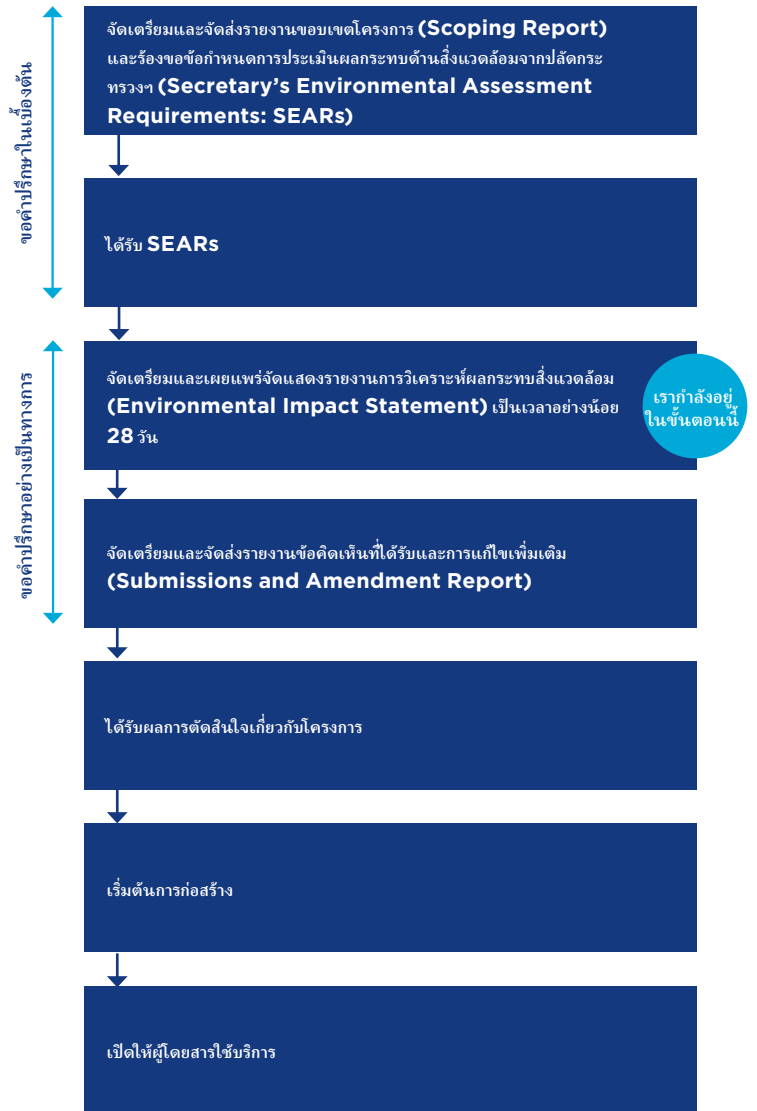
คุณสามารถอ่านกระดานประชาสัมพันธ์ข้อมูลรอบ ๆ ห้อง อ่านเอกสารการวางแผนงาน เรียนรู้เพิ่มเติมจากผู้เชี่ยวชาญของโครงการ และชมภาพขยายแผนที่โครงการแบบมีปฏิสัมพันธ์ได้ตอบ เพื่อทำความเข้าใจว่าโครงการ Sydney Metro West จะส่งผลอย่างไรต่อย่านที่คุณอาศัยอยู่

ใช้คิวอาร์โค้ดหรือเข้าชมได้ที่

sydneymetro.info/metrowest



ขั้นตอนการวางแผนการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ระหว่าง The Bays กับ Sydney CBD



ห้องเผยแพร่ข้อมูลเสมือนจริงของ Sydney Metro West



ร่วมแสดงความคิดเห็น

'รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Statement) 2021 ว่าด้วยเรื่องการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ระหว่าง The Bays กับ Sydney CBD' จัดแสดงเผยแพร่จนถึงวันพุธที่ **15 ธันวาคม 2021** ขอเชิญท่านเข้าร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยใช้ภาษาใดก็ได้ กรุณาส่งความคิดเห็นไปยัง Department of Planning, Industry and Environment (กระทรวงการวางแผน อุตสาหกรรม และสิ่งแวดล้อม)

ทางกระทรวงฯ จะรวบรวมข้อคิดเห็นที่ได้รับและเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกระทรวงฯ ทั้งนี้ จะมีการพิจารณาประเด็นปัญหาต่าง ๆ ที่มีผู้ยกขึ้นมาในการแสดงความคิดเห็น ก่อนที่จะมีการประเมินโครงการและตัดสินใจในท้ายที่สุด กรุณาส่งความคิดเห็นมายัง กระทรวงฯ ภายในวันพุธที่ **15 ธันวาคม 2021**

ช่องทางติดตามข่าวสาร

-  อ่าน EIS ฉบับเต็มได้ที่ planningportal.nsw.gov.au/major-projects/project/41851
-  เรียนรู้เกี่ยวกับ Sydney Metro และลงทะเบียนรับอีเมลแจ้งเตือนได้ที่ sydnymetro.info
-  ชมแผนผังโครงการแบบมีปฏิสัมพันธ์ได้ตอบ ศักยภาพกระทบในย่านที่คุณอาศัยอยู่ และเรียนรู้จากผู้เชี่ยวชาญของโครงการได้ที่ sydnymetro.info/metrowest
-  โทรศัพท์ติดต่อผู้จัดการของเราได้โดยตรงที่หมายเลข **1800 612 173**
-  อีเมลข้อซักถามมาที่ sydnymetrowest@transport.nsw.gov.au เรายินดีที่จะตอบข้อซักถามของคุณ
-  หากต้องการล่าม กรุณาติดต่อ TIS National ที่หมายเลข **131 450** และขอให้เจ้าหน้าที่โทรศัพท์มาที่หมายเลข **1800 612 173**.

ใช้คิวอาร์โค้ดเพื่อ
ดาวน์โหลด **Sydney
Metro Connect**
จาก App Store
หรือ Google
Play





วิธีส่งความคิดเห็น

-  ออนไลน์: เข้าไปยัง planningportal.nsw.gov.au/major-projects และไปที่ลิงก์ 'on exhibition'
-  เขียนจดหมายส่งมาที่
**Planning and Assessment
Department of Planning, Industry and Environment
Locked Bag 5022
Parramatta NSW 2124**

จดหมายของคุณต้องระบุรายละเอียดดังต่อไปนี้:

- ชื่อและที่อยู่ของคุณทางด้านบนของจดหมายเท่านั้น (หรือเขียนจดหมายปะหน้าแยกออกมาอีกแผ่นก็ได้หากไม่ต้องการให้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณได้รับการเผยแพร่)
- ชื่อเรื่องใบคำร้องส่งความคิดเห็นและหมายเลขคำร้อง (SSI-19238057)
- ถ้อยความระบุว่าคุณสนับสนุนหรือคัดค้านข้อเสนอของโครงการ
- เหตุผลที่คุณสนับสนุนหรือคัดค้านข้อเสนอของโครงการ
- ค่าแถลงการบริจาคทางการเมืองใด ๆ ก็ตามในช่วงสองปีที่ผ่านมา

หากคุณมีข้อซักถามเกี่ยวกับขั้นตอนนี้ กรุณาติดต่อ NSW Department of Planning, Industry and Environment

-  หมายเลขโทรศัพท์: **1300 305 695**
-  อีเมล: majorprojectssupport@planning.nsw.gov.au

ทางกระทรวงฯ อาจเผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคลใด ๆ ที่คุณระบุไว้ในจดหมายแสดงความคิดเห็น กรุณาอย่าระบุข้อมูลส่วนบุคคลใด ๆ ที่คุณไม่ต้องการให้เผยแพร่ในการส่งความคิดเห็นเข้ามา

คุณสามารถอ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับถ้อยแถลงเรื่องความเป็นส่วนตัวของกระทรวงฯ ได้ที่: planning.nsw.gov.au/privacy

โครงการอื่น ๆ ในบริเวณใกล้เคียง

คุณสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแผนงานของรัฐบาลรัฐนิวเซาท์เวลส์ในพื้นที่ของคุณได้

กลยุทธ์พัฒนาพื้นที่ Pyrmont Peninsular

ออนไลน์: planning.nsw.gov.au/pyrmont

อีเมล: Pyrmont.Peninsula@planning.nsw.gov.au

ร่างกลยุทธ์พัฒนาพื้นที่ Bays West

ออนไลน์: planning.nsw.gov.au/bayswest

อีเมล: bayswest@dpie.nsw.gov.au



พื้นที่ย่าน Bays west